

KARTA UZGODNIEN

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1116R relacji Alfredówka - Ciosy - Wydrza w miejscowości Wydrza”.

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

- * Zlecenie Inwestora
- * Mapy sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- * Rozpoznanie w terenie
- * Obowiązujące przepisy i normy

2. Dane podstawowe:

- * **Inwestor / Zarządca drogi powiatowej nr 1116R rel. Alfredówka – Ciosy – Wydrza:**
Powiat Tarnobrzeski 39 – 400 Tarnobrzeg, ul. 1 Maja 4,
Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego z/s w Nowej Dębie, 39 – 460 Nowa Dęba, ul. Ogrodowa 20
- * **Lokalizacja**
miejscowość Wydrza (Klonowe), Gmina Grębów, Powiat Tarnobrzeski

3. Przedmiot opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1116R relacji Alfredówka - Ciosy - Wydrza w miejscowości Wydrza”.

4. Charakterystyka stanu istniejącego, istniejąca organizacja ruchu:

Charakterystyka drogi i ruchu:

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną i z płyt betonowych w złym stanie technicznym o szer. 3,5-4,5m z odcinkowo występującymi rowami przydrożnymi.

Nawierzchnia posiada liczne spękania i szczeliny oraz przerosty trawy. Zjazdy na posesję posiadają nawierzchnie gruntowe. Droga nie posiada poboczy, odwodnienia, oznakowania ani oświetlenia. Droga biegnie poza terenem zabudowanym, otoczenie drogi stanowią łąki i pola uprawne. Na rozbudowywanym odcinku występują zjazdy indywidualne i publiczne natomiast droga nie posiada połączeń z innymi drogami publicznymi.

Na przedmiotowym terenie występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna.

Teren niezabudowany w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym

Droga powiatowa administrowana przez Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego z/s w Nowej Dębie.

Ruch występujący na drodze o małym natężeniu.

Istniejąca organizacja ruchu:

Inwentaryzację oznakowania zawarto w części rysunkowej:

Oznakowanie pionowe istniejące – z odnośnikiem „ist” (oznaczenie zgodnie z legendą).

5. Opis projektowanych zmian:

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się rozbudowę drogi powiatowej wraz z remontem istniejącego przepustu skrzynkowego w km 12+952 na cieku „Żupawka”, który polegał będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wykonaniu gzymsów, izolacji, montażu barier energochłonnych SP-06 z barieroporęczą, wykonaniu płyt przejściowych żelbetowych, naprawie ścianek czołowych. Początek opracowania znajduje się w km 12+404 przedmiotowej drogi, koniec opracowania w km 12+958. Przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m, wykonanie pobocza z kruszywa o szerokości 1,0m oraz rowu przydrożnego.

Docelowe parametry techniczne:

- Kategoria drogi: powiatowa

- Klasa drogi: Z (zbiorcza)
- Kategoria podłoża nawierzchni: G2
- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Długość: 1192 m
- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Szerokość poboczy: 1,0 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2% jednostronne
- Pochylenie poprzeczne jezdni na łuku: 2% jednostronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 8% jednostronne

Zmiany w Stałej Organizacji Ruchu:

- wprowadzenie oznakowania pionowego: A-3 wraz z oznakowaniem T-5 „droga kręta, oraz T-2 „na dł. 1 km”, A-18b, A-30 wraz z oznakowaniem T-0 „koniec nawierzchni bitumicznej oraz B-33 „40”, B-33 „60”, A-3 wraz z T-3 „koniec”,
- wprowadzenie oznakowania poziomego krawędziowego: P-7c oraz P-7d,
- wprowadzenie oznakowania poziomego osiowego: P-1a, P-1e, P-4, P-6.

Szczegółowe rozwiązanie projektowanych zmian zawarto w części graficznej rys. nr 2.

6. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:

Po wykonaniu robót drogowych, do końca 2025 roku.

7. Przepisy i instrukcje:

Przy wykonawstwie robót należy zachować obowiązujące przepisy, w szczególności zaś:

Opracowanie sporządzono na podstawie obowiązujących przepisów i normatyw:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023r., poz 1047);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (dz. U. z 2019 poz. 2311 i z 2021 r., poz. 433 z późn. zm.);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. – Spis wzorców znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017, poz. 784 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / załączniki 1-4 Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 i z 2021 r., poz. 438 z późn. zm.);

Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak
-------------	----------------------

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja, skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny - stan istniejący i projektowany oznakowania, skala 1:500